

RALLICROSS SM 2023 KILPAILUSÄÄNNÖT

RALLICROSS SM-SARJAN KILPAILUSÄÄNNÖT 2023

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
 - 2.5.1. Alkuerät
 - 2.5.2. Semifinaali
 - 2.5.3. Finaalit
 - 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen
- 2.6. Lisälenkki
- 2.7. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.8. Lähtötapa
- 2.9. Vilppilähtö
- 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.11. Liputustoiminta
- 2.12. Parc fermé
- 2.13. Tulokset
- 2.14. Vastalause

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

2.1.1. Kilpailija toimittaa kaikki pyydetyt asiapaperit sähköisesti kilpailukohtaisesti osoitettuun järjestelmään. Kilpailupaikalla todistetaan henkilöllisyys ja voimassa oleva liikennevakuutus.

2.2. Katsastus

2.2.1. Katsastus suoritetaan AKK:n Autourheilun Sääntökirjan 2023 Nopeuskilpailujen, Rallicross ja Crosskart teknisten sääntöjen mukaisesti.

2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus osakilpailun säännöissä julkaistavan aikataulun mukaisesti.

2.2.3. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia.

2.3. Ohjaajakokoukset

2.3.1. Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokous kilpailupäivänä ennen alkueriä. Paikalla tulee olla osakilpailun kuljettajat ja alle 18-vuotiaiden kuljettajien huoltajat. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja kuulutuksella.

2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.

2.3.3. Ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua pidetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille kuljettajakokous, jossa kerrataan tulevaan rallicross kauteen liittyviä asioita ja jaetaan mahdollisesti sarjan materiaaleja. Kuljettajakokous järjestetään sunnuntaina 23.4.2023 Jyväskylässä klo 14-18 Sokos Hotel Alexandrassa.

2.4. Ajanotto / transponderit

2.4.1. Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa sähköisellä ajanottojärjestelmällä. Jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi, eli ajanottolähetin, koko kilpailutapahtuman ajan. Pois lukien luokka Crosskart Mini. Kilpailija voi hankkia itselleen oman transponderin tai vuokrata sen kilpailupaikalla.

2.4.2. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä. Lisäksi tuloslaskennan tulee ilmoittaa välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.

2.4.3. Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailutoimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, voi transponderin toimittaja veloittaa palautuksen viivästymisestä.

2.4.4. Ennen ensimmäistä alkuerää on autoon kiinnitetyn transponderin toiminta varmistettava tulospalvelun toiminnan takaamiseksi.

2.5. Kilpailun ajotapa

Jokaisessa osakilpailussa ajetaan luokan mukaisesti kolme (3) tai neljä (4) alkuerää, semifinaalit ja finaali. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti. Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintalähdöistä tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa rataa tutustumisen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan.

2.5.1. Alkuerät

Luokissa Mini, 85cc, 125/250cc, V1600 RC ja SuperCar alkueriä on kolme (3), missä maksimissaan viisi autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan kolme kierrosta, joiden aikana kilpailija suorittaa valitsemallaan kierroksella lisälenkin.

Luokissa Xtrem Junior, Xtrem, Autokrossi ja SRC alkueriä on neljä (4), missä maksimissaan viisi autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan neljä kierrosta, joiden aikana kilpailija suorittaa valitsemallaan kierroksella lisälenkin.

- 2.5.1.1. Ensimmäisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy järjestäjän arpoman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Arvonnassa valvojana toimii vähintään yksi kilpailun tuomareista.
- 2.5.1.2. Toisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen alkuerän tuloksen mukaan. Toisessa alkuerässä lähtöpaikka määräytyy siten, että viisi nopeinta sijoitetaan viimeiseen lähtöön ja seuraavat viisi viimeistä edelliseen lähtöön, jne.
- 2.5.1.3. Kolmannen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy toisen alkuerän tuloksen mukaan.
- 2.5.1.4. Lähtöjärjestys seuraavissa osakilpailuissa määräytyy, kuten edellä on mainittu. Jokaisessa lähdössä on viisi (5) autoa, lukuun ottamatta luokan kahta ensimmäistä lähtöä, joissa voi olla poikkeuksia. Jos kahden ensimmäisen lähdön autojen yhteismäärä on 6-9, niin silloin ajetaan kaksi lähtöä seuraavasti:
9 autoa: Hitaimmat/viimeiset neljä autoa ensimmäiseen lähtöön ja viisi toiseen lähtöön.
8 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja viisi toiseen lähtöön.
7 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja neljä toiseen lähtöön.
6 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja kolme toiseen lähtöön.
- 2.5.1.5. Kilpailijan on välittömästi ilmoitettava järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdöittäin, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta. Lähtöjärjestystä voidaan muuttaa ainoastaan, jos kilpailija ilmoittaa alkuerän alkamisen jälkeen, ettei pääse osallistumaan lähtöön ja tämän seurauksena lähtöön jäisi alle kolme kilpailijaa.
- 2.5.1.6. Kaikista alkueristä otetaan aika ja nopein jokaisesta alkuerästä saa
50 sijoitus pistettä,
toinen 45 pistettä,
kolmas 42 pistettä,
neljäs 40 pistettä,
viides 39 pistettä,
kuudes 38 pistettä,
seitsemäs 37 pistettä, ja niin edelleen.

Crosskart 85cc maksiminopeus on 80km/h. Jos kilpailijan nopeus ylittää enemmän kuin 0,5km/h sallitun nopeuden, seuraamus rikkomuksesta +1 minuutti kyseisen alkuerän aikaan. Pisteet sijoituksen mukaisesti.

- 2.5.1.7. Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.
- 2.5.1.8. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa nolla (0) sijoituspistettä.
- 2.5.1.9. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa nolla (0) sijoituspistettä.
- 2.5.1.10. Uusintalähdössä, kilpailija, joka osallistui ensimmäiseen lähtöön, mutta ei pysty osallistumaan uusintalähtöön, niin tässä tapauksessa kilpailija merkitään keskeyttäneeksi ja kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.
- 2.5.1.11. Kolmesta tai neljästä alkuerästä eniten sijoituspisteitä saanut kilpailija on alkuerien yhteistuloksen ensimmäinen, toiseksi eniten toinen jne.
Tasapisteissä ratkaisee kolmannen tai neljännen alkuerän aika.
Jos tämäkään ei ratkaise tilannetta ratkaisee toisen tai kolmannen alkuerän aika.
- 2.5.1.12. Kilpailijan on saatava aika vähintään yhdestä alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaliin. Tämä tarkoittaa sitä, että on ajettava maaliin vähintään yhdessä lähdössä.
- 2.5.1.13. Alkuerien yhteistuloksen mukaan annetaan SM pisteitä seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Pisteet	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 2.5.1.14. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta.

2.5.2. Semifinaali

- 2.5.2.1. Semifinaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki tulee ajaa jollakin kierroksella. Semifinaaleissa käytetään lähtöryhmittelyä 2-2-2, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisen kaartein suunnan mukaisesti.
- 2.5.2.2. Kilpailussa ajetaan kaksi (2) semifinaalia. Kaksitoista (12) parasta kilpailijaa alkuerien yhteistuloksen mukaan ovat oikeutettuja semifinaaliin. Semifinaalit järjestetään, mikäli kilpailussa jatkaa alkuerien jälkeen vähintään kahdeksan (8) kilpailijaa. Mikäli semifinaaleja ei järjestetä, nousee kuusi (6) alkuerien parasta suoraan finaaliin.
- 2.5.2.3. Kilpailussa ajetaan kolme (3) semifinaalia, mikäli kilpailijoiden määrä kilpailussa on kaksikymmentäneljä (24) tai enemmän. Kahdeksantoista (18) parasta kilpailijaa alkuerien yhteistuloksen mukaan ovat oikeutettuja semifinaaliin. Kolme (3) semifinaalia järjestetään ainoastaan, mikäli alkuerien jälkeen kilpailussa jatkaa vähintään viisitoista (15) kilpailijaa, mikäli kilpailijoita on vähemmän, järjestetään kaksi (2) semifinaalia.

- 2.5.2.4. Semifinaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien yhteistuloksen perusteella. Alkuerien yhteistuloksessa sijoille 1, 3, 5, 7, 9 ja 11 sijoittuneet kilpailijat osallistuvat ensimmäiseen semifinaali lähtöön. Alkuerien yhteistuloksessa sijoille 2, 4, 6, 8, 10, ja 12 sijoittuneet kilpailijat osallistuvat toiseen semifinaali lähtöön.
- 2.5.2.5. Kolmen (3) semifinaalin lähtöjärjestys määräytyy alkuerien yhteistuloksen perusteella. 18 parasta kilpailijaa jaetaan kolmeen (3) semifinaaliin seuraavasti:
Ensimmäiseen semifinaali sijat 1, 4, 7, 10, 13, 16.
Toiseen semifinaaliin sijat 2, 5, 8, 11, 14, 17.
Kolmanteen semifinaaliin sijat 3, 6, 9, 12, 15, 18.
- 2.5.2.6. Mikäli kilpailija ei osallistu semifinaaliin, tullaan tähän lähtöön sijoittamaan seuraavaksi paras kilpailija alkuerien yhteistuloksesta. Tässä tapauksessa alkueristä nouseva kuljettaja sijoitetaan semifinaalin kuudenteen (6) lähtöruutuun ja kaikki muut jo valmiiksi semifinaaliin sijoitetut kuljettajat nousevat lähtöruudukossa ylöspäin.
- 2.5.2.7. Semifinaalin kolme (3) parasta kilpailijaa nousevat finaaliin. Ajettaessa kolme (3) semifinaalia kaksi (2) parasta jokaisesta semifinaalista nousee finaaliin. Luokassa Crosskart 85cc kilpailijalla ei ole nousuoikeutta jatkaa finaaliin, mikäli semifinaalissa todetaan ylinopeus.
- 2.5.2.8. Semifinaalista jaetaan SM pisteet seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	6	5	4	3	2	1

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään semifinaalissa, hänelle annetaan ko. lähdöstä nolla (0) pistettä. (mukaan lukien luokka Crosskart 85cc nopeuden ylitys)

- 2.5.2.9. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, jäävät nämä pisteet jakamatta.

2.5.3. Finaalit

- 2.5.3.1. Finaaleissa käytetään lähtöryhmittelyä 2-2-2, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisen kaartein mukaisesti. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälänkki jollakin kierroksella.
- 2.5.3.2. Semifinaalin ja finaalin välissä on kilpailijoille annettava huoltoaikaa vähintään viisi (5) minuuttia.
- 2.5.3.3. Kilpailija on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.
- 2.5.3.4. Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli keskeytys tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, on tulos heidän osaltaan järjestys lähtöruudukossa.

2.5.3.5. Kilpailija, joka on suljettu finaalista, sijoittuu osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee lähtöjärjestys. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään finaalissa, niin hänelle annetaan ko. lähdöstä nolla (0) pistettä. (mukaan lukien luokka Crosskart 85cc nopeuden ylitys)

2.5.3.6. Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, nousee hänen tilalleen semifinaaleista neljänneksi (4) sijoittuneista enemmän pisteitä kerännyt.

2.5.3.7. Finaaleista jaetaan SM-pisteitä seuraavasti:

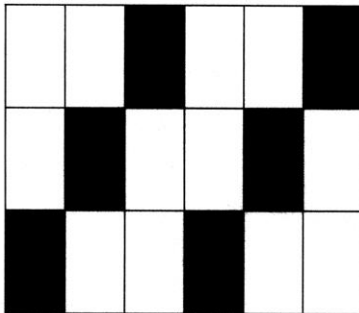
Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	8	5	4	3	2	1

2.5.3.8. Mikäli sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, nämä pisteet jäävät jakamatta.

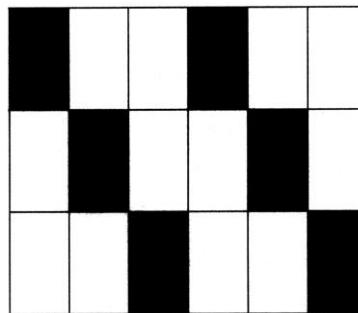
2.5.4. Semifinaalien ja finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

Semifinaalien ja finaalien lähdöt tapahtuvat kolmesta (3) rivistä. Kuudelta (6) eri radalta.

paalupaikka oikealla



paalupaikka vasemmalla



2.5.4.1. Sen semifinaalin voittaja, jolla on eniten pisteitä kilpailussa, sijoitetaan paalupaikalle, jonka viereen tulee toisen semifinaalin lähdön voittaja. Sama prosessi toteutetaan semifinaaleiden toiseksi ja kolmanneksi sijoittuneiden kesken.

2.5.4.2. Ajettaessa kolme semifinaalia menetellään seuraavasti:

Sen semifinaalin voittaja, jolla on eniten pisteitä kilpailussa, sijoitetaan paalupaikalle, jonka viereen tulee se semifinaalivoittaja, jolla on toiseksi eniten pisteitä. Se voittaja, jolla on kolmanneksi eniten pisteitä, sijoitetaan toiseen riviin paalupaikan puolelle. Semifinaalin toiseksi sijoittuneista se, jolla on eniten pisteitä, sijoitetaan kakkosriviin ja toiseksi eniten pisteitä saanut kilpailija sijoitetaan kolmanteen riviin paalupaikan puolelle.

2.6. Lisälenkki

2.6.1. Kaikissa lähdöissä kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse.

2.6.2. Lisälenkin suorittamatta jättämisestä rangaistus on 30 sek. lisääminen loppuajaan. Ylimääräisen lisälenkin ajamisen seurauksista päättää kilpailun tuomaristo.

2.7. Lähtöön järjestäytyminen

- 2.7.1. Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään. Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisrajat.
- 2.7.2. Keräilyalueelle selvästi näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeroa, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.
- 2.7.3. Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Finaaleissa kilpailijat sijoitetaan lähtöpaikalle sääntöjen mukaisessa järjestyksessä. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty. Mekaanikot eivät saa tulla lähtöalueelle. Crosskart junioriluokkien kuljettajilla voi olla lähdön keräily- ja ryhmitysalueella sekä parc fermé -alueella yksi avustaja. Kun moottori on käynnistetty, avustajan on poistuttava lähtöruudukosta viimeistään lähdönjärjestelijän käskystä.
- 2.7.4. Ikkunat/oviluukut on pidettävä suljettuna ajon aikana.

2.8. Lähtötapa

- 2.8.1. Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.
- 2.8.2. Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa, kun kilpailijoille näytetään "READY TO RACE" taulua ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy.
- 2.8.3. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva punainen tai oranssi valo ja/tai heiluva punainen tai oranssi lippu.

2.9. Vilppilähtö

- 2.9.1. Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista valvontalaitetta. Jokaisella lähtöpaikalla on oma valvontalaite, joka näyttää vilppilähdön ottaneen kilpailijan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteettomasti. Lähtötuomari raportoi vilppilähdön kilpailun johdolle. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.
- 2.9.2. Mikäli järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy punainen tai oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Lähtötapahtuma uusitaan. Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle, jota rangaistaan kaksinkertaisella lisälennillä. Toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys.
- 2.9.3. Vilppilähtö alkuerässä, semifinaalissa ja finaalissa: lähtö keskeytetään ja uusitaan; vilpin ottanut ajaa ylimääräisen lisälennin, toinen vilppi samassa erässä kenelle tahansa = hylkäys.

2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen

- 2.10.1. Kilpailulähdön keskeyttäminen tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa ratavalvontapisteissä heilutettuna.
- 2.10.2. Mikäli ratatuomaripisteellä näytetään punaista lippua, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot parc fermé säännön alaisia.
- 2.10.3. Mikäli lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusintalähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön, mikäli kilpailun johto ei toisin päättä. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.
- 2.10.4. Huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista operatiivinen kilpailunjohtaja antaa lähtöluvan lähtöalueelle.
- 2.10.5. Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua, ajanotto ei toimi tai vilppilähtö on todettu. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

2.11. Liputustoiminta

- 2.11.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita. Mikäli käytetään valomerkinantolaitetta, tulee lippupisteellä olla fyysiset liput valmiina ja vähintään yksi lippupisteen henkilö. Kaksi (2) heiluvaa keltaista lippua osoitetaan aina fyysisellä lipulla ja valomerkinantolaitteella.
- 2.11.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.
- 2.11.3. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.
- 2.11.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.
- 2.11.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan tulee ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mustasta lipusta seuraa kilpailijalle kutsu kilpailunjohdon puhutteluun. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.

- 2.11.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden (5) minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailijoiden yhdyshenkilölle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.
- 2.11.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.
- 2.11.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.
- 2.11.9. Punainen lippu: Lippua heilutetaan kilpailijoille vain kilpailun johtajan käskystä, kun harjoituksen tai kilpailun keskeyttäminen on tarpeen. Kaikkien kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ja ajettava lähdön keräilyalueelle. Tarvittaessa on valmistauduttava pysähtymään. Ohittaminen on kielletty. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailun osaan osallistuneet autot parc fermé -säännön alaisia. Kilpailun johtaja tekee päätöksen uusittavaan lähtöön oikeutetuista kilpailijoista keskeytetyn lähdön liputusten ja kilpailutapahtumien perusteella.

2.12. Parc fermé

- 2.12.1. Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autosta saadaan poistaa transponderi ja mahdollinen kamera vain pääkatsastajan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla. Crosskart junioriluokkien kuljettajilla voi olla parc fermé -alueella yksi avustaja.

2.13. Tulokset

- 2.13.1. Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internetsivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

2.14. Vastalause

- 2.14.1. Vastalauseaika on viisitoista (15) minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä.

Vastalausemaksu on 300€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.